

Przebieg prac remontowych na drogach gminnych w 2025 rok

Realizacji zadań związanych z utrzymaniem infrastruktury drogowej na terenie Gminy Wieliczki za rok 2025 został opracowany w celu przedstawienia aktualnego stanu technicznego sieci drogowej, zakresu wykonanych prac remontowych i konserwacyjnych, a także działań inwestycyjnych realizowanych przez Gminę Wieliczki we współpracy z Powiatem Oleckim oraz innymi jednostkami organizacyjnymi.

Sprawozdanie obejmuje:

- ocenę stanu technicznego dróg gminnych,
- analizę działań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg,
- przedstawienie wykonanych inwestycji drogowych,
- ocenę efektywności działań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- wskazanie potrzeb inwestycyjnych i remontowych na kolejne lata.

Na terenie Gminy Wieliczki funkcjonuje sieć dróg obejmująca:

- drogi gminne,
- drogi powiatowe,
- drogi wewnętrzne i dojazdowe,
- ciągi pieszo-rowerowe.

Układ drogowy gminy ma charakter typowo lokalny i zapewnia połączenie miejscowości wiejskich z centrum administracyjnym gminy oraz z drogami powiatowymi i wojewódzkimi.

Szacunkowa długość dróg na terenie Gminy Wieliczki:

Rodzaj drogi	Długość
Drogi gminne o nawierzchni bitumicznej	ok. 42 km
Drogi gminne gruntowe i żwirowe	ok. 38 km
Drogi powiatowe przebiegające przez gminę	ok. 55 km
Drogi wewnętrzne	ok. 20 km

Stan infrastruktury drogowej jest zróżnicowany i uzależniony od wieku nawierzchni, natężenia ruchu oraz warunków atmosferycznych.

Ocena stanu technicznego dróg

- drogi o nawierzchni bitumicznej

W 2025 roku większość dróg o nawierzchni asfaltowej utrzymywała zadowalający stan techniczny. Na części odcinków stwierdzono jednak:

- spękania nawierzchni,
- lokalne zapadnięcia,
- ubytki masy bitumicznej,
- uszkodzenia poboczy,

Największe uszkodzenia występowały na odcinkach intensywnie użytkowanych przez transport rolniczy oraz ciężki sprzęt.

- drogi gruntowe i żwirowe

Drogi gruntowe wymagały systematycznego profilowania i uzupełniania nawierzchni kruszywem. Szczególnie trudne warunki występowały w okresach:

- wiosennych roztopów,
- intensywnych opadów deszczu,
- jesienno-pogorszenia warunków gruntowych,
- silnych mrozów i opadów śniegu.

W ramach bieżącego utrzymania prowadzono:

- równanie dróg,
- uzupełnianie ubytków żwirem,
- poprawę odwodnienia,
- odkrzaczanie poboczy.

W 2025 roku Gmina Wieliczki realizowała działania związane z utrzymaniem dróg we własnym zakresie oraz przy współpracy z wykonawcami zewnętrznymi.

Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych

Zakres wykonanych prac obejmował:

- uzupełnianie ubytków masą asfaltową,
- naprawę spękań nawierzchni,
- remonty poboczy,
- regulację studzienek i przepustów.

Łączna powierzchnia wyremontowanych odcinków wyniosła około 1 200 m².

Profilowanie i żwirowanie dróg gruntowych

W ramach utrzymania dróg gruntowych wykonano:

- profilowanie dróg gminnych,
- uzupełnienie nawierzchni kruszywem naturalnym,
- utwardzenie najbardziej problematycznych odcinków.

Prace prowadzono sukcesywnie na terenie całej gminy.

Odwodnienie dróg

W celu poprawy trwałości nawierzchni oraz bezpieczeństwa ruchu wykonano:

- czyszczenie rowów przydrożnych,
- udrażnianie przepustów,
- odmulanie rowów,
- naprawy systemów odprowadzania wód opadowych.

Koszenie poboczy i wycinka zakrzaczeń

W 2025 roku przeprowadzono:

- dwukrotne koszenie poboczy dróg gminnych,
- usuwanie zakrzaczeń ograniczających widoczność,
- wycinkę drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

Działania te poprawiły bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz estetykę przestrzeni publicznej.

Zimowe utrzymanie dróg

Zimowe utrzymanie dróg realizowano w sezonie 2025 zgodnie z przyjętym harmonogramem i standardami utrzymania.

W ramach akcji zimowej prowadzono:

- odśnieżanie dróg gminnych,
- posypywanie nawierzchni mieszanką piaskowo-solną,
- usuwanie śliskości,
- monitorowanie przejezdności dróg.

Ocena realizacji akcji zimowej

Akcja zimowego utrzymania dróg przebiegała bez większych zakłóceń. Pomimo okresowych intensywnych opadów śniegu zapewniono przejezdność głównych ciągów komunikacyjnych.

Największe trudności dotyczyły:

- dróg o nawierzchni gruntowej,
- odcinków zlokalizowanych w terenach leśnych,
- dróg o dużym nachyleniu.

W 2025 roku kontynuowano działania inwestycyjne mające na celu poprawę jakości infrastruktury drogowej.

Do najważniejszych działań inwestycyjnych należały:

- modernizacja wybranych odcinków dróg gminnych,
- utwardzenie dróg dojazdowych do terenów rolniczych,
- poprawa infrastruktury odwodnieniowej,
- modernizacja poboczy.

W 2025 roku zakończono realizację ważnej inwestycji drogowej na odcinku Wieliczki – Jelitki, współfinansowanej przez Powiat Olecki oraz Gminę Wieliczki. Inwestycja obejmowała modernizację drogi powiatowej wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego i budową infrastruktury pieszo-rowerowej. (ug.wieliczki.pl)

Łączna wartość przedsięwzięcia przekroczyła 19 mln zł, a inwestycja została dofinansowana ze środków programu Polski Ład. (ug.wieliczki.pl)

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzono działania obejmujące:

- wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- odnowienie oznakowania poziomego,
- poprawę widoczności na skrzyżowaniach,
- montaż znaków ostrzegawczych,
- poprawę stanu poboczy.

Szczególną uwagę poświęcono bezpieczeństwu dzieci i pieszych w rejonie szkół oraz przystanków autobusowych.

Problemy i potrzeby infrastrukturalne

Do najważniejszych problemów infrastrukturalnych w 2025 roku należały:

- postępująca degradacja części dróg gruntowych,
- niewystarczające środki finansowe na kompleksowe remonty,
- wzrost kosztów materiałów i usług budowlanych,
- przeciążenie niektórych odcinków przez transport ciężki,
- konieczność modernizacji systemów odwodnienia.

W kolejnych latach konieczne będzie zwiększenie nakładów finansowych na:

- przebudowę dróg lokalnych,
- modernizację odwodnienia,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu,
- rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej,
- utwardzanie dróg gruntowych.

Rok 2025 był okresem intensywnych działań związanych z utrzymaniem oraz modernizacją infrastruktury drogowej na terenie Gminy Wieliczki.

Najważniejsze osiągnięcia obejmowały:

- poprawę jakości wybranych odcinków dróg,
- skuteczną realizację zimowego utrzymania,
- kontynuację inwestycji drogowych,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- skuteczne pozyskiwanie środków zewnętrznych.

Pomimo realizacji licznych zadań nadal istnieje potrzeba dalszych inwestycji oraz systematycznego zwiększania nakładów na infrastrukturę drogową.

Sporządził:

/-/Rafał Morusiewicz